

Guide du sentier de la Yukon Quest – 2010

Direction – Whitehorse à Fairbanks

Le sentier de la Yukon Quest emprunte les routes historiques et frontalières de la période de la ruée vers l'or. Remontant au milieu des années 1800, ces routes ont été reliées d'une extrémité à l'autre pour la première fois lors de la course inaugurale de la Yukon Quest en 1984.

La description détaillée qui suit du sentier de la Yukon Quest est offerte par John Schandelmeier, champion à deux reprises de la Yukon Quest. Il a terminé la course 18 fois.

La Yukon Quest est née du principe qu'un conducteur d'attelage de chiens et son équipe devraient être une unité autonome capable de faire face aux défis présentés par un terrain varié et des conditions météorologiques particulièrement mauvaises. La course est un hommage vivant aux mineurs, trappeurs et facteurs du tournant du siècle dernier qui ont sillonné le pays sans l'aide de motoneiges, d'avions ou de routes. Leur force et leur courage ont posé les jalons de la majorité du sentier de la Yukon Quest. Lisez les anciens auteurs et poètes du Nord et vous en apprendrez plus sur le sentier de Dawson du temps de Robert Service, et l'ascension du sommet Eagle par l'archidiacre Hudson Stuck. Le livre de Stuck, intitulé *Ten Thousand Miles by Dogteam* (Dix mille milles en traîneau à chiens), est un récit aussi valide et poignant aujourd'hui qu'il y a presque 100 ans. Quand vous êtes seul avec vos chiens et que vous vous mesurez aux éléments, le temps cesse d'exister.

La Yukon Quest rend hommage aux premiers pionniers, mais c'est également une course. L'une des conditions préalables de base de toute course est un sentier établi et entretenu. Le sentier de la Yukon Quest a été bien établi au fil des ans. Le long de la route, des équipes commencent à damer le sentier bien des mois avant le début de la course et plusieurs motoneiges précèdent les premières équipes de six à 12 heures. Des balises réflectrices indiquent le chemin. Des avions et des opérateurs radio amateurs suivent le progrès de toutes les équipes, et de nombreux résidents généreux ouvrent les portes de leurs cabanes pour accueillir les coureurs. Ces lieux d'accueil varient d'une année à l'autre, selon les personnes qui travaillent sur les lignes de trappe ou qui habitent dans cette région, mais vous pouvez être certain que ces résidents vous accueilleront où que vous vous trouviez. Traitez ces établissements et ces personnes avec respect et ils vous accueilleront ainsi que les autres coureurs des années durant.

La Yukon Quest reconnaît que le fait de ne pas connaître le sentier est un réel désavantage pour les recrues. Toutefois, nous croyons également que ce désavantage peut être réduit avec un peu de bon sens et une recherche approfondie. L'information sur le sentier offerte dans ce document vous sera utile mais elle ne vous offre qu'un aperçu général. Les personnes locales bien informées aux points de contrôle ou un vétéran de la course peuvent vous donner des renseignements détaillés sur ce qui vous attend. Apprenez-en le plus possible avant de commencer la course. Il vous sera peut-être utile d'avoir un carnet de notes. Ne vous fiez pas à la description du sentier d'une seule personne. Souvent, les personnes ont des visions différentes de la même section du sentier.

Connaissez bien votre équipe canine ainsi que les capacités, l'attitude et les forces individuelles de vos chiens. Fiez-vous à votre bon jugement. Consultez les bulletins météorologiques à long terme avant le début de la course et à chaque point de contrôle. Vous pouvez téléphoner au National Weather Service ou au service d'exposé météo pour l'aviation (États-Unis) et au Bureau de la météo d'Environnement Canada (Canada) Les cartes topographiques du sentier peuvent vous être utiles, mais il est parfois difficile de reconnaître les points de repère lorsque vous courez durant la nuit.

Les cartes topographiques américaines à l'échelle 1:250 000 pour Fairbanks, Big Delta, Circle, Charley River et Eagle sont disponibles à la University of Alaska, à Fairbanks - Geo-Data Center; 208 Elvey Drive, Fairbanks, AK 99775. 907-474-7487.

Les cartes topographiques canadiennes à l'échelle 1:250 000 pour Whitehorse, Laberge, Carmacks, Stewart River et Dawson sont disponibles à Mac's Fireweed Books – ventes de cartes; 203, rue Main, Whitehorse, YT. Y1A 2B2. 867-668-2434.

Vous pouvez également consulter ces cartes de sentiers aux bureaux de la Yukon Quest à Fairbanks et à Whitehorse. Utilisez la vitesse connue de votre équipe canine pour évaluer la distance. Soyez prudent. Les évaluations de distances par les motoneiges sont très souvent inexactes. L'information actuelle par GPS sur le sentier est imparfaite.

Les organisateurs de la course prépareront le sentier avant le départ des équipes de tête. Les conditions météorologiques et d'enneigement détermineront les endroits où peuvent se rendre les motoneiges. Une grande partie de la route est rarement utilisée sauf durant la course, donc vous devez vous attendre à ce que certaines sections du sentier soient lentes et molles. La Yukon Quest n'a pas toujours des motoneiges disponibles pour rouvrir

le sentier si jamais il neige après le passage du groupe des meneurs, mais les organisateurs surveillent toutes les équipes et essaient de garder le sentier marqué pour tout le monde. En cas de neige ou de vent, il est recommandé d'essayer de rester près des autres équipes pour profiter de leurs traces sur le sentier.

Vous pouvez planifier un horaire d'environ 6 heures de course pour six heures de repos si cela correspond à votre routine d'entraînement. Planifiez du temps de repos supplémentaire. Prenez des collations toutes les 1 à 3 heures, selon les conditions météorologiques et du sentier. Un trajet de 6 heures sur le sentier de la Yukon Quest à environ 13 km par heure vous amènera habituellement à un certain type d'abri, que ce soit un point de contrôle, une cabane ouverte ou un bon emplacement pour le camping. Il est tout à fait correct de s'arrêter un petit peu avant votre temps prévu afin de ne pas manquer un emplacement abrité. Il est rarement avantageux de continuer plus longtemps sauf si vous savez que vous êtes près d'un point de contrôle où vous pourrez vous reposer sur de la paille. N'allez jamais plus de trois heures sans vous arrêter pour une collation.

Considérez chaque étape entre les repos comme l'équivalent d'une longue journée d'entraînement à la maison : mêmes horaires d'alimentation, mêmes soins apportés aux chiens. Rappelez-vous que les chiens peuvent aller aussi loin que leurs pattes le leur permettent. La Yukon Quest n'est pas nécessairement une course difficile, mais c'est une longue course. Ne pensez pas aux 1 600 kilomètres, mais pensez seulement à la section du parcours qui se présente devant vous et votre équipe. Prenez soin de vous pour que vous puissiez offrir les meilleurs soins possibles à vos animaux. Vous en êtes responsable. Soyez prêts à camper à des températures de -50 (F ou C!) sans feu ou abri. Ne vous fiez pas aux sources de chaleur artificielle, car elles ne fonctionnent pas toujours. Vous devez posséder du matériel en bon état que vous et vos chiens avez testé personnellement. Vous devez avoir l'expertise et les moyens d'allumer un feu rapidement si cela s'avère nécessaire. Dans la mesure du possible, montez votre camp entre les arbres.

LE SENTIER DE LA YUKON QUEST : Whitehorse à Fairbanks

Les kilométrages et les durées sont basés sur les vitesses des équipes canines. Ce sont mes meilleures évaluations. Je crois que vous les trouverez raisonnablement précises. Le sentier peut varier légèrement d'année en année.

Whitehorse à Braeburn (160 kilomètres)

Vous serez sur le fleuve Yukon pendant les 19 premiers kilomètres du sentier, et ensuite sur la rivière Takhini pendant environ 29 kilomètres. Vous monterez la berge à votre droite pour entrecroiser le vieux sentier Overland qui se rendait jusqu'à Dawson. Vous resterez sur ce sentier pendant environ 113 kilomètres. Du bon bois sur une section relativement facile du sentier. Certaines côtes peuvent représenter un défi lors de la descente. Il y a beaucoup d'endroits pour prendre une pause, mais pas beaucoup de points de repère reconnaissables pour les recrues. Si vous avez des questions, adressez-vous à Frank Turner. À 8 kilomètres du point de contrôle de Braeburn, vous serez confronté à une côte très abrupte et à une courte descente jusqu'au lac Fox. Traversez le lac et revenez sur le sentier en tournant à gauche.

Le point de contrôle de Braeburn a de bons services et d'assez bonnes conditions pour le stationnement. C'est un endroit très achalandé.

Braeburn à Carmacks (Environ 112 kilomètres)

Cette section du sentier peut être l'une des plus difficiles de toute la course. Vous parcourrez des sentiers étroits et traverserez des ruisseaux qui débordent, certains potentiellement profonds. La neige peu profonde peut rendre cette section difficile pour les traîneaux. Immédiatement après avoir quitté Braeburn, vous traverserez la route du Klondike. Le lac Cogland se trouve environ 16 kilomètres plus loin. Vous tournerez à gauche et demeurerez sur le lac Cogland pendant 11 kilomètres. Pendant les 48 prochains kilomètres, vous traverserez plusieurs petits lacs et étangs. Il y a plusieurs bons endroits pour le camping avec un assez bon bois de chauffage. Vous trouverez de l'eau à un ruisseau ouvert à environ mi-chemin de Carmacks. Un bon point de repère est le lac Manada qui se trouve à environ 45 kilomètres du point de contrôle de Carmacks. Vous resterez sur ce lac pendant presque 8 kilomètres. Le reste du sentier jusqu'à Carmacks est principalement étroit, très boisé avec quelques côtes abruptes. Plusieurs petites sections vous amèneront sur le fleuve Yukon. Passez sous le pont du fleuve Yukon et remontez la berge à votre droite. Le point de contrôle se trouve à 400 mètres de là. Le point de contrôle de Carmacks s'est trouvé à divers emplacements au fil des ans, donc suivez les balises... Carmacks a de bonnes installations pour un point de contrôle, mais n'est pas un excellent endroit où faire reposer les chiens. La zone d'attente est habituellement dégagée de neige et les équipes se trouvent à proximité. À cet endroit, les équipes de la Yukon Quest et de la YQ300 seront encore proches les unes des autres. Si c'est le cas, vous devriez sérieusement envisager de camper ailleurs.

Carmacks à Pelly Crossing (environ 120 à 128 kilomètres)

Suivez attentivement les balises lorsque vous quitterez ce point de contrôle. Vous traverserez le village pendant environ 1,6 kilomètre avant de tourner à droite sur la route Freegold. Vous demeurerez sur cette route pendant environ 24 kilomètres. Elle est habituellement très bonne. Par le passé, elle a parfois été damée, mais elle a toujours une bonne base d'enneigement. Vous quitterez cette route par un sentier coupe-feu – droit devant vous à droite du sentier dans un virage. C'est presque impossible de manquer ce sentier. Vous parcourrez ce genre de sentiers, coupe-feu et de véhicule à chenilles, jusqu' à proximité du poste d'abandon de chiens à McCabe Creek. Vous suivrez le fleuve Yukon et vous apercevrez vos premiers amas de blocs de glace. Il y aura quelques sections de sentiers brûlés lorsque vous vous rapprocherez de McCabe. Immédiatement avant d'arriver à McCabe, vous descendrez d'une région brûlée et traverserez le fleuve Yukon. McCabe est à l'autre bout de la rive. Ce poste a de bons endroits de stationnement pour les équipes et des installations passables pour les *mushers*. Il y a habituellement de l'eau chaude.

Vous quitterez McCabe par la voie d'accès, vous traverserez la route du Klondike sous le pont ou par la route, selon la hauteur de débordement de l'eau du ruisseau. Pelly se trouve à 51 kilomètres. Vous suivrez le côté de la route pendant 8 kilomètres (qui semblent sans fin), avant de tourner à droite sur une route d'accès du site de retransmission et sur le très bon sentier rapide vers Pelly. Au début, vous vous trouverez dans une région brûlée, avec plusieurs petites côtes et quelques ruisseaux qui débordent. Le sentier s'aplatit et traverse plusieurs lacs à environ mi-chemin du point de contrôle de Pelly. Vous apercevrez les lumières du village au sommet d'une très bonne pente. Il vous reste moins de 8 kilomètres à parcourir. Le point de contrôle de Pelly s'est trouvé à divers endroits au fil des ans, mais les espaces de stationnement et l'accueil y sont toujours très bons.

Pelly Crossing à Dawson (environ 329 à 337 kilomètres)

Vous quitterez Pelly sur la rivière et sous le pont. Si les conditions de glace sont mauvaises sur la rivière, il se peut que vous deviez suivre une route damée pendant quelques kilomètres – ou une trentaine – selon la situation... Habituellement, vous resterez sur la rivière Pelly jusqu'à Stepping Stone. Le sentier est généralement rapide sur la rivière. Quelques kilomètres avant Stepping Stone, vous passerez près de Pelly Farms. Des vaches. La plupart du temps, le sentier se trouve sur la rive opposée à la ferme. Stepping Stone est un lieu d'accueil à environ 56 kilomètres de Pelly Crossing. Vous y trouverez de l'eau froide et des endroits pour dormir. L'espace de stationnement est bon. À partir de Stepping Stone, le sentier traverse la rivière, passe près de la ferme et monte une pente assez longue pour vous sortir de la vallée de Pelly. Le poste d'abandon de chiens de Scroggie Creek se trouve 113 kilomètres plus loin sur la rivière Stewart. Le sentier passe à travers un bon bois, avec des montées et des descentes et plusieurs petits ruisseaux qui débordent. Un point de repère reconnaissable est le sommet du ruisseau Jane. Il n'est pas au-dessus du bois, mais il monte jusqu'à la ligne de broussailles. Dix-huit kilomètres avant le poste d'abandon de Scroggie Creek, vous commencerez à voyager parallèlement au ruisseau Scroggie. Les installations de stationnement à Scroggie peuvent se remplir assez vite, et c'est l'endroit le plus froid entre Pelly et Dawson. En règle générale, les installations pour les *mushers* sont de minimes à mauvaises.

En quittant Scroggie, vous descendrez et traverserez la rivière Stewart, et remontrerez dans le bois. Vous serez dans de bons arbres durant 8 à 11 kilomètres avant d'entrer dans un district minier avec peu de couverture boisée. C'est un bon endroit où s'arrêter dans le bois et la température se réchauffe un peu lorsque vous montez. Le district minier a des débordements qui seront mouillés. À 40 kilomètres de la rivière Stewart, vous monterez une série de sentiers en lacet dans les Blackhills. Entre 9 et 13 lacets – selon votre niveau de fatigue... Vous serez dans les Blackhills pendant 48 kilomètres, avec des montées et des descentes et des débordements par endroit, mais fondamentalement, c'est un bon sentier sur une route nivelée. Le pont de la rivière Indian est à environ 89 kilomètres de Scroggie et 80 kilomètres de Dawson. Pas beaucoup de bois et il y fait très froid, car le sentier se trouve dans la vallée. Vous commencerez à escalader le sommet du dôme Solomon à partir d'ici. C'est une ascension graduelle. Attendez-vous à certains débordements. Une tour de télécommunications se trouve au sommet. Assurez-vous de tourner à gauche à l'intersection près de la tour. C'est toujours bien balisé, mais presque à chaque année, quelqu'un prend un mauvais virage. Vous continuerez à monter après le virage, mais rapidement vous serez dans la descente de 40 kilomètres vers Dawson. Encore une fois, c'est une route nivelée. Elle sera damée pendant les derniers kilomètres vers la ville. Vous prendrez un virage à gauche près de la route du Klondike près de la ville et ensuite vous traverserez quelques stationnements avant d'arriver sur le sentier riverain pendant les derniers kilomètres jusqu'au point de contrôle. Suivez attentivement les balises. Elles sont habituellement très bonnes. Le point de contrôle est situé le long du fleuve, sur la rue Main. Après l'enregistrement, votre maître-chien vous dirigera vers la zone d'attente qui se trouve à moins d'un kilomètre de là.

Dawson à Eagle (environ 241 kilomètres)

Les 80 premiers kilomètres après avoir quitté Dawson se passent sur le fleuve Yukon. Les 32 premiers kilomètres sont habituellement assez rapides et pas trop difficiles. Il y aura probablement un débordement à l'embouchure du bassin hydrographique 20 Mile, 24 kilomètres après avoir quitté Dawson. (On le reconnaît comme le seul grand bassin hydrographique venant du côté nord-est. {Du côté droit}). Le sentier zigzague sur le fleuve Yukon et selon l'état des glaces, il peut passer par plusieurs sentiers dans les bois pendant de courtes distances. Le lieu d'accueil de 40 Mile est un long 80 kilomètres la plupart des années. C'est un bon endroit où s'arrêter, car il y a assez d'espaces de stationnement. Quelques kilomètres plus loin se trouve le lieu d'accueil du ruisseau Clinton, tout près de la rivière 40 Mile par le pont de la route.

En quittant l'ancien village de 40 Mile, vous tournerez immédiatement sur la rivière 40 Mile pendant environ 80 kilomètres. C'est une rivière étroite et sinueuse qui, la plupart du temps, est froide en raison du canyon profond avec peu de soleil. Le sentier est habituellement très bon, à moins d'une chute de neige récente. Vous pourrez alors vous attendre à des débordements. Vous quitterez la rivière 40 Mile au croisement de la route Taylor, 80 kilomètres en amont. Vous grimpez la rampe d'accès sur la rive gauche et traverserez le pont de la route. Immédiatement de l'autre côté du pont, il y a une tente d'accueil dans l'aire de stationnement. Pour 2009, la tente aura un plancher et du bois. Vous serez à la borne milliaire 113 sur la route Taylor. Vous êtes à 79 kilomètres du point de contrôle d'Eagle, qui se trouve à la borne milliaire 162. Le sentier sur la route est bon, avec beaucoup de montées et de descentes dans cette section. Le relais du ruisseau O'Brien se trouve à la borne milliaire 125. Il est fermé. Le premier sommet potentiellement venteux du sentier est le sommet American. Vous commencerez votre ascension tout juste après la borne milliaire 135 et vous serez au-dessus des arbres quelques kilomètres plus loin. Le sommet est presque toujours très abrupt, les balises peuvent être gelées, même dans le vent. Attendez-vous à de la neige dure et transportée par le vent. Vous serez au sommet pendant environ 5 kilomètres avant de commencer votre descente de 32 kilomètres vers Eagle. La longue descente graduelle se passe plutôt sans histoire. Vous affronterez certains débordements potentiellement mauvais lorsque vous vous rapprocherez d'Eagle. Les pires se trouvent entre 6 et 13 kilomètres de là.

Le point de contrôle est situé dans la vieille école à votre droite lorsque vous arriverez vers le centre du village. Il est très bien indiqué. Il y a de bons espaces de stationnement pour les chiens et de bonnes installations pour les *mushers*.

Eagle à Circle City (environ 257 kilomètres)

La glace sur le fleuve Yukon peut être mauvaise. Avant le début de la course, vérifiez l'état des glaces pour être bien préparé. Le fleuve Yukon est relativement plat durant tout le sentier, bien qu'il puisse y avoir quelques pentes selon le niveau du fleuve lors de l'englacement. Des vents dominants soufflent sur le fleuve Yukon. Vous resterez sur le fleuve jusqu'à Circle, à l'exception de plusieurs courts portages. L'usage de portages sur le sentier dépend de l'état des glaces lors de l'englacement. Tous les portages potentiels sont avant la rivière Tantonduk (ruisseau Sheep), qui se trouve à 45 kilomètres en aval d'Eagle. À 69 kilomètres d'Eagle, vous arriverez à un lieu d'accueil au ruisseau Trout (Mike Sager). Il se trouve sur un raccourci du sentier principal – vous verrez une affiche. C'est un bon endroit pour se réchauffer. Le stationnement est serré s'il y a plus de six équipes. En quittant le ruisseau Trout, vous partirez à un angle vers le côté nord du fleuve Yukon à l'embouchure de la rivière Nation. Attendez-vous à une section de sentier gelée avec très peu de neige durant les 8 aux 10 prochains kilomètres. Si les balises sont renversées ou s'il vente et la visibilité est mauvaise, vous devrez habituellement rester sur la rive nord. À la fin de cette section, la neige revient le long de cette rive. La distance entre le ruisseau Trout et l'embouchure de la rivière Kandik est de 60 kilomètres. Vous y trouverez une cabane facile à chauffer avec du bon bois pour vous réchauffer. À 29 kilomètres de l'embouchure de la Kandik (ruisseau Charley) se trouve le poste d'abandon de chiens Slaven. Bonnes installations pour les *mushers* mais mauvaises pour les chiens. Vous êtes à 160 kilomètres d'Eagle et à 97 kilomètres de Circle. La cabane de Richard Smith se trouve à 26 kilomètres de Slaven, sur la rive nord, et celle de Doug Dill est à 56 kilomètres (sur la rive sud à l'embouchure d'un marécage). Les deux cabanes seront indiquées. La distance entre la cabane de Dill et Circle est de 40 kilomètres. Attendez-vous à de la mauvaise glace pendant la dernière moitié du sentier vers Circle. Vous apercevrez les lumières du phare aéronautique de l'aéroport avant d'atteindre le village. Le point de contrôle est situé sur la rue Main, au milieu du village. Stationnement passable pour les chiens, mais bonnes installations pour les *mushers*. Il y fait habituellement froid.

Circle City à Central (120 kilomètres)

En quittant Circle, vous êtes sur le sentier pendant 400 mètres, puis sur un sentier de piégeage (côté droit), pendant 13 à 16 kilomètres jusqu'au ruisseau Birch. Attendez-vous à ce que la température baisse d'au moins 15 degrés entre Circle et le ruisseau Birch. À 24 kilomètres du ruisseau Birch, vous arriverez à la cabane de Carl Cochran. Stationnement serré mais bon accueil. En quittant la cabane, vous passerez sous le pont de la route (route Steese). Vous n'êtes qu'à 80 kilomètres de Central. Vous resterez sur le ruisseau Birch pendant au moins les 50 prochains kilomètres. Le ruisseau Birch est sinueux et sans fin et c'est presque toujours la section la plus froide de la Yukon Quest. Soyez prêt pour des températures de -60. Attendez-vous à des débordements et des magnifiques aurores boréales... Le ruisseau Birch devient visiblement plus étroit et vous quitterez bientôt le ruisseau par la rive sud-ouest pendant 16 kilomètres jusqu'à la route des sources d'eau chaude de Circle. La majorité de ce trajet se fait dans des marécages découverts. Le lac Medicine se trouve juste après la moitié du chemin. Vous traverserez la bande d'atterrissage des Hot Springs et continuerez parallèlement à la route sur la ligne de transport d'énergie jusqu'au point de contrôle de Central. Bonne aire de stationnement pour les chiens. Bonnes installations pour les *mushers*.

Central à Mile 101 (environ 185 kilomètres)

Vous quitterez Central sur la route et ferez un petit détour vers la gauche, 1,6 kilomètre plus loin, pour éviter un virage aveugle. Vous traverserez la route et vous serez, pendant les 32 prochains kilomètres, dans les marécages, les coupe-feu et les domaines miniers. Vous apercevrez la route Steese à la base du sommet Eagle. Vous traverserez la route et vous vous trouverez une autre fois dans un district minier pendant que vous montez graduellement vers le sommet. L'ascension du sommet Eagle se fait sur plusieurs kilomètres, les 400 derniers mètres étant la section la plus abrupte du sentier. Il y a presque toujours de la neige très dure et chassée par le vent. Retirez les couvre-pattes des chiens pour une meilleure traction. Certains *mushers* utilisent des crampons à glace sous leurs bottes dans cette section. La superficie du sommet Eagle mesure moins de 400 mètres de largeur, la neige est chassée par le vent et vous pouvez apercevoir la toundra. La descente vers Mile 101 est toutefois passable et n'est pas aussi abrupte. Vous êtes à 8 à 10 kilomètres du point de contrôle Mile 101, tout droit dans la vallée, avec des débordements. Vous êtes à 53 kilomètres de Central. Installations passables pour les chiens et les *mushers*.

En quittant 101, vous suivrez la route pendant 11 kilomètres, en entrant et sortant du fossé ou d'un sentier parallèle, selon les débordements. Près de la borne milliaire 94 de la route Steese, vous quitterez le bord de la route pour le cours supérieur du ruisseau Birch. Il y aura quelques ruisseaux qui auront débordé au cours des prochains kilomètres lorsque vous sortirez de la vallée en route vers le sommet Rosebud. Vous traverserez le ruisseau Birch, une dernière fois, et commencerez la longue ascension abrupte de 8 kilomètres vers le sommet Rosebud. Près du sommet, Rosebud est une série de courtes ascensions et descentes. Habituellement, cette section est très passable avec de bonnes sections de freinage durant les descentes. La dernière descente vous ramène dans le bois à l'embouchure de la fourche nord de la rivière Chena. Une descente très abrupte dans une région de bois brûlé. Faites attention aux racines d'arbres qui se prennent dans vos freins. Évitez les arbres le plus possible... À plus de 32 kilomètres dans la région du ruisseau Angel, vous traverserez la route des sources d'eau chaude Chena deux fois--- le premier croisement est à 43 kilomètres du point de contrôle Two Rivers. Cette section du sentier est bien utilisée et relativement rapide. Attendez-vous à des ruisseaux qui débordent, comme partout ailleurs.

Two Rivers à Fairbanks

Le terrain de camping Twin Bears est un nouveau point de contrôle pour la course de 2009. Vous aurez un arrêt obligatoire de 8 heures ici. Utilisez-le judicieusement et souvenez-vous que vous n'êtes qu'à environ 70 kilomètres de la ligne d'arrivée. À 9 kilomètres du point de contrôle, vous traverserez la route des sources d'eau chaude Chena. Le sentier est parallèle à la route, passe le magasin de Two Rivers et tourne à gauche vers la route Pleasant Valley. C'est une route de subdivision avec une circulation occasionnelle. Elle est damée et très glacée. Il est difficile d'ancrer les freins. Vous continuerez tout droit sur la route et tournerez à droite sur un sentier de chiens très bien entretenu. Un sentier très bien balisé vous amènera vers l'ouest à proximité de la route Nordale, puis vous tournerez à gauche pour être parallèle à la route sur une courte distance jusqu'à la rivière Little Chena jusqu'à la confluence avec la rivière Chena. Vous resterez sur la rivière Chena jusqu'à la ligne d'arrivée. Vous traverserez sous le pont de la route Nordale à environ 0,8 kilomètre après être arrivé sur la Chena. Il ne vous reste que 29 kilomètres jusqu'au centre-ville de Fairbanks et la bannière de la ligne d'arrivée.