



Cours survol historiques des communautés de la Yukon Quest

Whitehorse

Whitehorse est née en 1900 aux limites supérieures de la navigation par bateau à vapeur sur le fleuve Yukon et comme terminus du chemin de fer de la White Pass and Yukon Railway. La découverte de riches gisements de minerai de cuivre près de la ville a assuré un essor commercial entre 1899 et 1926.

Le nom de Whitehorse vient probablement des premiers mineurs en 1880-1881 qui ont remarqué une ressemblance entre les crinières de chevaux blancs et les rapides en eau vive.

À la fin de 1899, la White Pass and Yukon Railway a tracé et arpenté un lotissement urbain sur la rive ouest du fleuve Yukon nommé Closeligh, en l'honneur des frères Close, de Londres en Angleterre. Les frères ont largement contribué au financement de la construction du chemin de fer. En avril 1900, la White Pass and Yukon Railway a changé d'idée et a annoncé que : « le nom de la ville serait celui connu des deux continents... Whitehorse. »

La construction de la route de l'Alaska en 1942-1943 a stimulé la croissance et la pérennité de Whitehorse. La population a augmenté de 500 à 8 000 habitants, mais a par la suite chuté à 3 000 en 1955. L'exploration pétrolière et minérale accrue a renversé cette tendance et, depuis, la population grandit régulièrement. En mars 1953, Whitehorse a remplacé Dawson en tant que capitale du territoire du Yukon.

Carmacks

Carmacks tient son nom de George Carmacks, l'un des premiers découvreurs de l'or au Klondike. La communauté avait un poste de traite, un poste de la Police à cheval du Nord-Ouest, un poste télégraphique ainsi que la mine de charbon de Tantalus. L'ancienne route de la diligence vers Dawson passait par Carmacks.

Dawson

Dawson, le Paris du Nord, a été la capitale du Yukon entre 1897 et 1953. Avant l'arrivée des hommes blancs au territoire, Dawson était le site d'un camp de pêche autochtone, car la rivière Klondike était réputée pour ses bonnes migrations de saumons.

Le 17 août 1896, le cours de l'histoire a changé à jamais quand George Washington Carmacks et ses deux compagnons autochtones, Skookum Jim et Tagish Charlie, ont découvert de l'or dans le ruisseau qui sera plus tard nommé Bonanza. La nouvelle de la découverte a mis un an à parvenir jusqu'aux quais de Seattle, mais quand elle s'est répandue, cela a créé la plus grande ruée vers l'or que le monde ait connu.

En 1898, entre 30 000 et 40 000 chercheurs d'or avaient accompli le difficile périple jusqu'au Klondike et les rivières du Yukon et ont fait de Dawson, pendant un certain temps, la plus grande ville à l'ouest de Winnipeg et au nord de San Francisco.

Des opéras, restaurants gastronomiques, saloons et salles de danse s'offraient aux mineurs et aux entrepreneurs qui avaient de l'argent à dépenser. Bien que Dawson soit tombée graduellement en déclin à partir de 1910, plusieurs édifices historiques demeurent et ont été restaurés dans leur splendeur d'antan.

Eagle

Eagle a été la première ville constituée en corporation sur le fleuve Yukon et c'est là où s'est tenue la première cour judiciaire présidée par le juge Wickersham. En 1901, Eagle était une communauté très importante en Alaska, et possédait plusieurs magasins, églises et un palais de justice, en plus d'être l'emplacement du fort Egbert. Le poste militaire a été créé pour faire régner l'ordre public, protéger le commerce et développer les installations en 1899 durant la croissance rapide attribuable à la ruée vers l'or du Klondike. La seule « route » à l'époque était le fleuve Yukon, utilisant des bateaux en été et des traîneaux à chiens en hiver.

Avec la croissance importante du Fort Egbert, les personnes concernées ont réalisé qu'une forme de communication autre que le déplacement fluvial était nécessaire, donc le capitaine Abercrombie a reçu la mission de localiser le sentier entre Valdez et Eagle. De petites cabanes pouvant accueillir deux personnes ont été construites tous les 29 à 32 kilomètres à titre de stations d'entretien pour une ligne télégraphique unifilaire. Cette route était utilisée par les prospecteurs, les transporteurs et les trappeurs. Certaines des vieilles cabanes existent encore et sont toujours utilisées aujourd'hui. La ligne télégraphique et Fort Egbert ont été abandonnés en 1925, mais les souvenirs demeurent dans les esprits des Sourdoughs.

Circle City

Fondée en 1894, Circle City a été la plus grande ville de cabanes en rondins au monde et se vantait d'avoir un opéra, un hôpital, des postes de traite et une grande bibliothèque. Elle a été le centre d'approvisionnement des camps miniers jusqu'à l'ouverture de la route Steese vers Fairbanks en 1927. Fondée par le légendaire Jack (Leroy Napoleon) McQuesten comme poste de traite, Circle a atteint la taille d'une ville durant la ruée vers l'or de la fin des années 1890.

Comme il l'avait fait avec les trappeurs, McQuesten a commencé à accorder des avances aux chercheurs d'or qui arrivaient dans la région. La légende raconte que McQuesten a accordé une avance à Felix Pedro, avant qu'il ne fasse sa fameuse découverte qui a aidé à établir la ville de Fairbanks. La majorité de la vieille ville a été engloutie par les eaux et les glaces du fleuve Yukon.

Central

Central a été l'un des premiers postes de transport et d'approvisionnement sur le sentier entre Circle City et les ruisseaux d'où l'or était extrait. Dans les années 1930, Central a commencé à se développer comme communauté résidentielle. La Old Central House a été l'un des premiers arrêts de nuit pour le transport des marchandises qui s'effectuait entre Circle sur la grande rivière et les champs aurifères.

Fairbanks

E.T. Barnette a fondé Fairbanks malgré lui en 1901. Barnette et ses marchandises de commerce ont été involontairement laissés sur place parce que la rivière Chena était devenue trop peu profonde pour le passage du bateau à roue arrière le *Lavelle Young*. Barnette a construit un poste de traite temporaire à cet endroit et l'a appelé Barnette's Cache. Il avait fait des plans pour continuer jusqu'à Tanacross dès que l'occasion se présenterait. L'or a été découvert à seulement 25 kilomètres au nord.

Peu après l'arrivée de Barnette, deux mineurs à la recherche d'un ruisseau chargé d'or qu'ils avaient découvert plusieurs années auparavant ont aperçu les panaches de fumée du *Lavelle Young*. Ils sont arrivés dans l'espoir de trouver des provisions. Barnette a fait une vente bien plus tôt qu'il ne l'avait espéré. À sa façon, il a aidé à façonner l'avenir, car grâce aux provisions, Felix Pedro n'a pas eu à marcher les 241 kilomètres jusqu'à Circle pour se ravitailler. La découverte de l'or faite par Felix n'était pas sur le ruisseau qu'il recherchait, mais sur un nouveau ruisseau. Barnette, en transmettant la nouvelle de la découverte de Felix, a aidé à lancer une ruée vers l'or qui a amené des milliers de personnes dans la région. Fairbanks, qui a été constituée en corporation en 1903, a été nommée en l'honneur du sénateur de l'Indiana, Charles Fairbanks, à la demande du juge James Wickersham, qui était le politicien le plus puissant de l'époque au territoire.